

DANDARO



MANUAL DE INSTRUÇÕES GUINCHO ELÉTRICO 12V



* imagem meramente ilustrativa *

**7000 LBS / 12000 LBS / 13000 LBS
13500 LBS / 14000 LBS / 17500 LBS / 20000 LBS**



WWW.DANDARO4X4.COM.BR



GUINCHO COM CONTROLE SEM FIO

Instalação e Guia de Operação.

Este produto pode causar danos pessoais graves se usado inadequadamente. Para minimizar estes riscos é importante a leitura deste guia cuidadosamente. É importante familiarizar-se você mesmo com a operação deste guincho antes de coloca-lo em funcionamento.

Com o intuito de garantir importantes informações siga as instruções rigorosamente.

GUARDE ESTE MANUAL , e o utilize sempre que for usar este produto no future garantindo um uso seguro.

INDICE :-

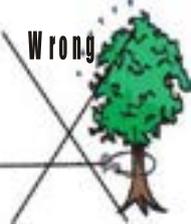
SEGURANÇA:

Símbolos.....	2
Precauções Gerais com segurança	3-6

INSTRUÇÕES:

Conheça seu Guincho.....	7-10
Montagem.....	11-12
Conexões Elétricas	13-14
Conheça seu controle Remoto sem Fio	15
Operação da Caixa de Engate	16
Solução de Problemas Casuais	17
Manutenção.....	18
Descarte.....	18

SIMBOLOS

SIMBOLO	DESCRIÇÃO	SIMBOLO	DESCRIÇÃO
	Leia todo o manual		Sempre utilize luvas de couro.
	Sempre use protetor para olhos e ouvidos .		Não utilize para mover pessoas.
	Nunca use o guincho como guindaste		Sempre use a cinta do guincho.
	Use a cinta ou corda na parte interna do Gancho .		Perigo o Guia do guincho pode arrancar os dedos
	Prenda o cabo do guincho no rolo do tambor.		Perigo superfície quente.
	Perigo de esmagamento do dedo na guia do cabo.		Perigo de fogo e queimadura.
	Perigo de corte ou perfuração da mão		Nunca enrole cabo elétrico próximo a partes móveis.
	Perigo de Explosão.		Perigo fiação exposta. Isole a fiação ou terminais expostos.
	Nunca passe os cabos elétricos em bordas afiadas.		Nunca lince em objetos utilizando o gancho do guincho e o cabo.
	Evitar a instalação de cabos elétricos em áreas que ofereçam atritos.		
	Engrenagem desengatadas		
 	Evitar trações laterais	 	Nunca lince o tronco de arvores utilizando o gancho e o cabo.

PRECAUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Advertências e Cuidados



Ao ler estas instruções, você verá advertência, cuidados, avisos e notas. Cada mensagem tem um propósito específico.

ADVERTÊNCIA: são mensagens de segurança que indicam uma potencial situação de perigo, a qual se não prevenir pode resultar em sérias consequências e até risco de morte.

CUIDADO: são mensagens de segurança que indicam uma potencial situação de perigo, a qual se não prevenir pode resultar em um menor ou uma moderada consequências.

CUIDADO: cuidado pode também ser usado para alertar contra práticas perigosas.

CUIDADOS E ADVERTÊNCIAS identificam como evitar o perigo e aconselham sobre a provável consequência de não o evita-las.

AVISOS são mensagens para evitar danos ao produto.

NOTAS: - São informações adicionais para ajudar você a completar procedimentos.

ATENÇÃO

O controle e os componentes elétricos não possuem resistência a água, podendo assim causar um curto-circuito e a queima do guincho.



ADVERTÊNCIAS



PERIGO PEÇAS EM MOVIMENTO:

Falhar ao seguir estas instruções pode resultar em risco de morte.

Cuidados Gerais:

- **Sempre** conheça seu guincho . Tire um tempo para ler completamente as instruções e o guia de operação, para compreender fatores técnicos e operacionais do seu guincho.
- **Nunca** exceda o guincho ou a capacidade do cabo de aço. Use a “PATESCA” ou uma roldana própria para minimizar o esforço do seu guincho.
- **Sempre** use grossas luvas de couro quando usar o cabo de aço.
- **Nunca** use o guincho ou cabo de aço para rebocar a longas distancias. Isto provocará danos ao guincho e até rompimento do cabo.
- **Nunca** use o guincho para fixar cargas .
- **Nunca** opere o guincho sob influência de drogas , álcool ou medicamentos .
- **Nunca** deixe operar o guincho menores de 16 anos de idade.

Instalação Segura:

- **Sempre** escolha um local para instalação que é suficientemente forte para aguentar a carga máxima do seu guincho.
- **Sempre** use ferragens resistentes .
- **Nunca** solde os parafusos.
- **Sempre** use componentes ou acessórios sem aprovação da fábrica.
- **Nunca** use parafusos muito longos .
- **Sempre** complete a instalação do guincho antes de instalação elétrica.
- **Sempre** manter o cabo esticado ao enrolar evitando com isto danos e acidentes.



ADVERTÊNCIAS



PERIGO PEÇAS EM MOVIMENTO

O não cumprimento destas instruções pode levar a ferimentos graves.

Inspeccione sempre a corda do guincho, o gancho e as funções antes de montar o guincho. A corda de guincho desgastada, dobrada ou danificada deve ser substituída imediatamente.

Os componentes danificados devem ser substituídos antes da operação. Proteja as peças contra danos.

- Remova sempre qualquer elemento ou obstáculo que possa interferir com o funcionamento seguro do guincho.
- Certifique-se sempre de que a âncora que você seleciona suportará a carga e a correia ou a corrente não escorregarão.
- Sempre use a correia de gancho fornecida sempre que forquilha a corda do guincho para dentro ou para fora, durante a instalação e durante a operação.
- Exija sempre que os operadores e os espectadores tenham conhecimento do veículo e / ou carregem.
- Sempre remova o máximo de cordas de guincho possível ao manipular. Linha dupla ou escolha um ponto de âncora distante.
- Nunca toque na corda do guincho enquanto outra pessoa está no interruptor de controle ou durante a operação de engate.
- Nunca engatar ou desengatar a embreagem se o guincho estiver sob carga, a corda do guincho estiver em tensão ou o tambor estiver em movimento.

PRECAUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

 ATENÇÃO		
		
<p>O não cumprimento destas instruções pode levar a ferimentos graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certifique-se sempre de que a trava do gancho esteja fechada e não suporte a carga. - Nunca aplique carga na ponta do gancho ou no trinco. Aplique a carga apenas no centro do gancho. - Nunca use um gancho cuja abertura da garganta tenha aumentado ou cuja dica esteja dobrada ou torcida. - Sempre use um gancho com um trinco. - Certifique-se sempre de que o operador e os espectadores tenham conhecimento da estabilidade do veículo e / ou da carga. - Nunca se encaixe na corda. 		
 ATENÇÃO		
		
		
<ul style="list-style-type: none"> - Sempre remova jóias e use proteção para os olhos. - Nunca encaminhe os cabos elétricos através de arestas afiadas. - Nunca encaminhe os cabos elétricos perto das peças que ficam quentes. - Nunca encaminhe os cabos elétricos através ou perto de peças móveis. - Sempre coloque as botas do terminal fornecidas nos fios e nos terminais conforme indicado pelas instruções de instalação. - Nunca se incline sobre a bateria enquanto faz conexões. - Nunca encaminhe os cabos elétricos sobre os terminais da bateria. - Nunca terminais de massa cortada com objetos metálicos. - Verifique sempre que a área esteja livre de linhas de combustível, tanque de combustível, linhas de freio, fios elétricos, etc., durante a perfuração. - Sempre consulte o manual do operador para detalhes adequados da fiação. 		

 ATENÇÃO	
	
	
<p>O não cumprimento destas instruções pode levar a ferimentos graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mantenha sempre claro, mantenha as mãos limpas, mantenha os outros afastados. - Nunca opere guincho com menos de 8 voltas de cabo / 10VOLTAS de corda sintética em torno do tambor. A corda pode se soltar do tambor, pois a conexão da corda ao tambor não foi projetada para segurar uma carga. - Nunca use guincho como uma talha ou para suspender uma carga. - Certifique-se sempre de que a âncora resistirá à carga, use o equipamento apropriado e levará tempo para montar corretamente. - Nunca use guincho para levantar ou mover pessoas. - Nunca use esforços excessivos para liberar a corda do guincho de carretel. - Use sempre a técnica de postura / elevação adequada ou obtenha ajuda de levantamento ao manusear e instalar o produto. - Sempre enrole a corda do guincho na parte inferior (lado de montagem) do tambor. <p>Nunca arraste corda na parte superior do tambor.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sempre roteie a corda do guincho no tambor na direção especificada pelas etiquetas de rotação do tambor no guincho e / ou na documentação. Isso é necessário para o freio automático (se assim equipa) funcionar corretamente. 	

- Sempre isolar e proteger todas as fiações exposta e terminais elétricos.
 - Sempre conecte o cabo de alimentação vermelho (+)
- SOMENTE ao terminal positivo (+) da bateria.
- Sempre conecte o cabo de alimentação do chão preto (-)
- SOMENTE ao terminal negativo (-) da bateria.
- Nunca conecte o cabo de alimentação vermelho (+) ao terminal negativo (-) da bateria.

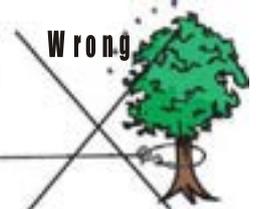
 ATENÇÃO	
	
<p>- Sempre use luvas de couro pesadas ao manusear a corda do guincho.</p> <p>- Sempre tenha em atenção possíveis superfícies quentes no motor, tambor ou corda do guincho durante ou após o uso do guincho.</p>	

PRECAUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

 ATENÇÃO	
	
<p>Para evitar lesões nas mãos e nos dedos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nunca deixe o controle remoto do guincho onde ele pode ser ativado durante o carretel, o zumbido, ou quando o guincho não está sendo usado. - Nunca deixe o controle remoto do guincho sem fio ligado quando instala, roteando, manipulando ou guincho de serviço, ou quando o guincho não está sendo usado. 	

 ATENÇÃO	
	
<p>Nunca deixe a corda do guincho escorrer pelas mãos.</p>	

<i>AVISO</i>	
	
<ul style="list-style-type: none"> - Evite sempre puxões laterais que possam empilhar a corda do guincho em uma extremidade do tambor. Isso pode danificar a corda do guincho ou o guincho. - Certifique-se sempre de que a embreagem está totalmente comprometida ou desengatada. - Sempre tenha cuidado para não danificar o quadro do veículo ao ancorar um veículo durante uma operação de engate. 	

<i>AVISO</i>	
	
<ul style="list-style-type: none"> - Nunca encaixe o fio-cabos sobre si mesmo porque pode danificar o cabo. Use uma alça. - Evite puxos contínuos de ângulos extremos, pois isso irá fazer com que o fio se acumule em uma extremidade do tambor. Isso pode bloquear o encaixe do cabo do guincho. 	

- Nunca submergir o guincho na água, se não for classificado Ip67.
- Sempre armazene o controle remoto em uma área protegida, limpa e seca.

Este manual fornece instruções sobre como instalar e operar o seu guincho e operar o controle remoto sem fio.

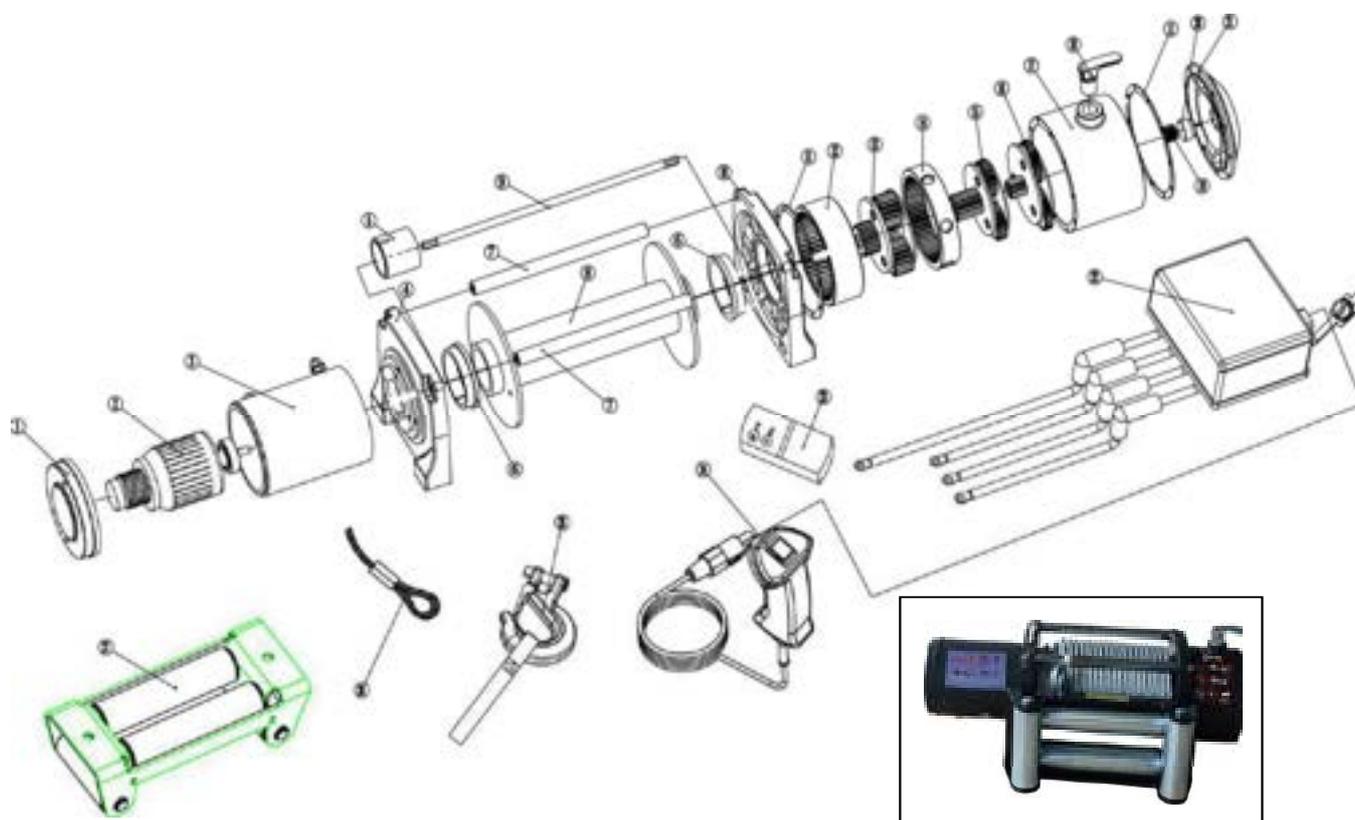
Segurança

Ao instalar o seu sistema de guincho, leia e siga todas as instruções de montagem e segurança. Tenha sempre cuidado ao trabalhar com eletricidade e lembre-se de verificar que não existem conexões elétricas expostas antes de energizar seu circuito de guincho.

Para especificações e dados de desempenho, consulte a folha de especificações fornecida com o seu guincho.

CONHEÇA SEU GUINCHO

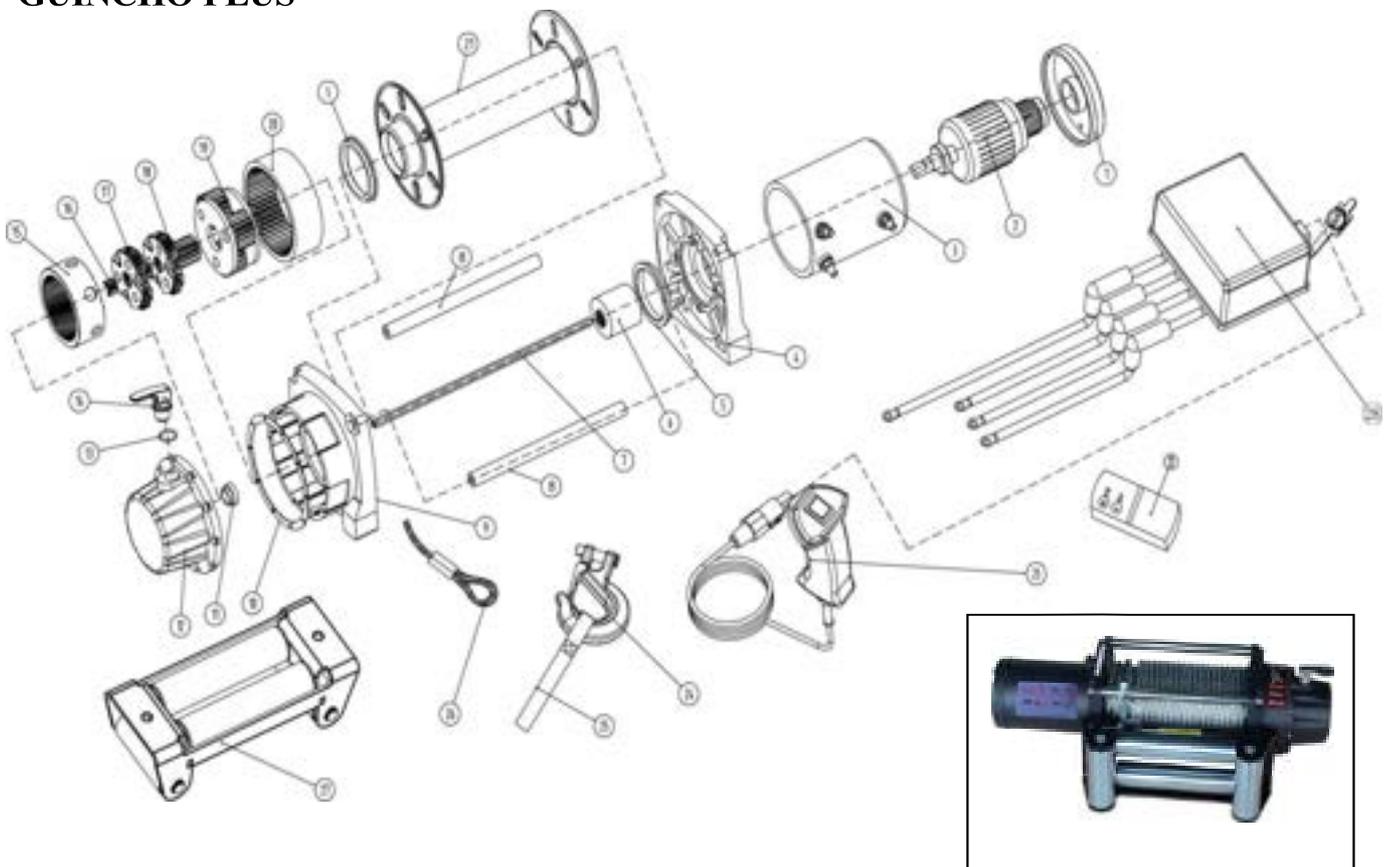
Antes de começar, você deve se familiarizar com seu guincho e cada um de seus componentes



No.	NOME	QTD	No.	NOME	QTD
1	Cobertura da caixa do motor	1	15	Planetária em 2 Estágios	1
2	Rotor do motor	1	16	Planetaria em 1 Estágio	1
3	Barril externo do motor	1	17	Barril externo de engrenagem	1

4	Base Motora	1	18	Alça de Embreagem	1
5	Manga de aço de motor	1	19	Equipamento solar	1
6	Rolamento deslizante	2	20	Arruela da tampa da caixa de velocidades	1
7	Barra de suporte	2	21	Cobertura da caixa de velocidades	1
8	Tambor	1	22	Caixa de controle	1
9	Eixo de Transmissão	1	23	Controle remoto sem fio	1
10	Base de Caixa de Velocidades	1	24	Alça de controle remoto	1
11	Junta de aço	2	25	Gancho	1
12	Engrenagem interior de 3 estágios	1	26	Cabo	1
13	Engrenagem interior de 3 estágios	1	27	Rolete	1
14	Engrenagem interior de 1 e 2 estágios	1			

GUINCHO PLUS

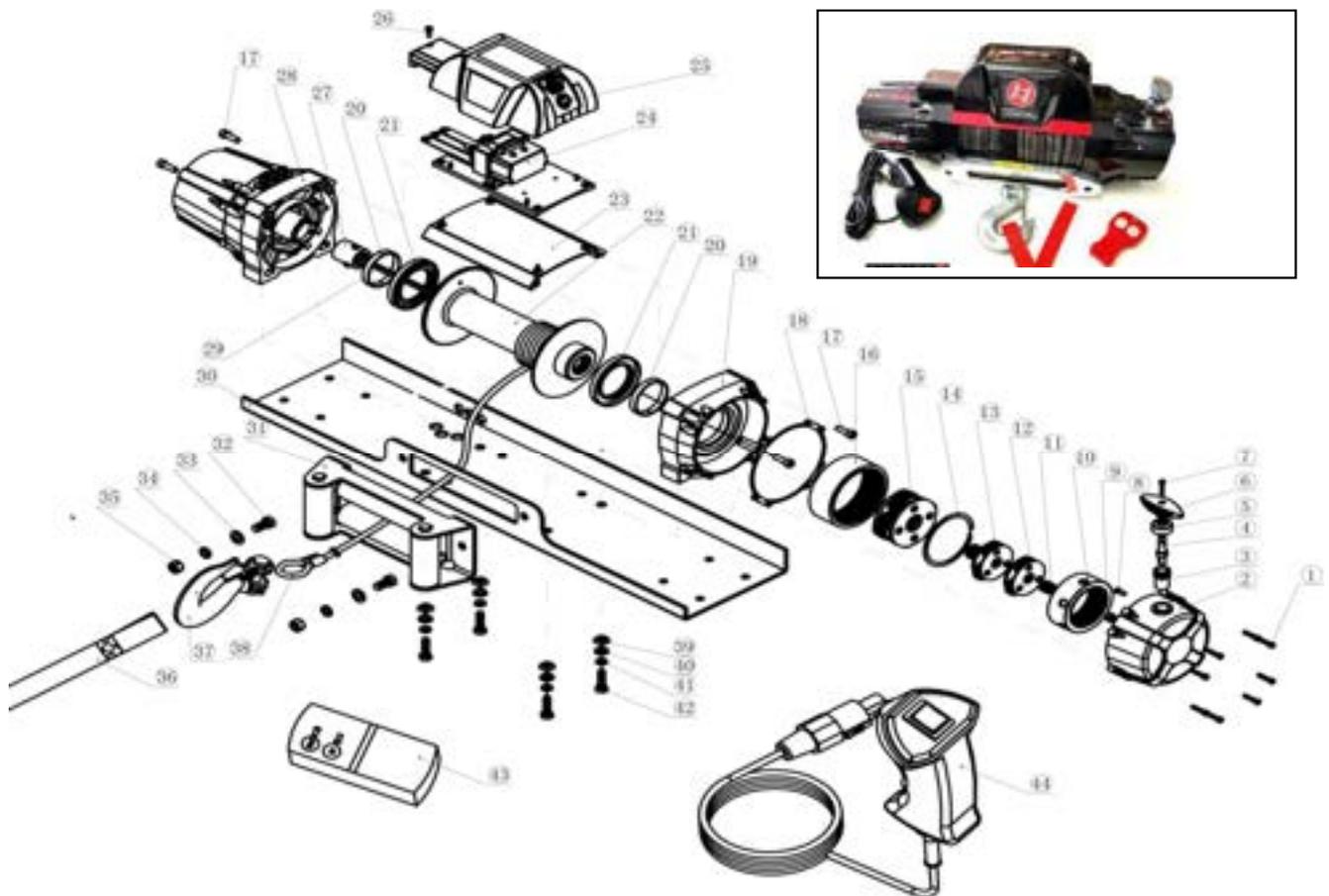


No.	NOME	QTD	No	NOME	QTD
1	Cobertura da caixa do motor	1	15	Engrenagem interior de 1 e 2 estágios	1
2	Rotor do motor	1	16	Equipamento solar	1
3	Barril externo do motor	1	17	Planetário de 1 estágio	1

4	Base Motora	1	18	Planetário em dois estágios	1
5	Rolamento deslizante	2	19	Planetário de 3 estágios	1
6	Manga de aço de motor	1	20	Engrenagem interior de 3 estágios	1
7	Eixo de transmissão	1	21	Tambor	1
8	Barra de suporte	2	22	Controle remoto sem fio	1
9	Base da caixa de velocidades	1	23	Alça de controle remoto	1
10	Junta de aço	1	24	Gancho	1
11	Arruela da tampa da caixa de velocidades	1	25	Cinto de segurança	1
12	Caixa de velocidade	1	26	Cabo	1
13	Anel de forma "O"	1	27	Rolete	1
14	Alça de embreagem	1			1

CONHEÇA SEU GUINCHO

GUINCHO EXTREME



No	NOME	Qty	No	NOME	Qty	No	NOME	Qty
1	M5 * 25 parafusos	8	16	Engrenagem interior de 3 estagios	1	31	Guia	1
2	Cobertura da caixa de	1	17	M8 * 25 parafusos	4	32	M12 * 25 parafusos	2
3	Base de embreagem	1	18	Junta de aço	1	33	lavadora plana	2
4	Barra de embreagem	1	19	Base da caixa de velocidades	1	34	12 Arruela Flexível	2
5	Noz	1	20	Rolamento deslizante	2	35	Porca M12	2
6	Alça de embreagem	1	21	Junta	2	36	Cinto de segurança	1
7	M4 * 20 parafusos	1	22	Tambor	1	37	Gancho 3/4	1
8	Parafuso de ajuste 5M	1	23	Placa de suporte	1	38	Gancho 3/4	1
9	Rolamento de Oilless	1	24	Equipe de solenóides	1	39	Porca M10	4
10	Engrenagem interior	1	25	Tampa da caixa de	1	40	10 Lixeira	4
11	Engrenagem solar hexagonal	1	26	M4.8 * 20 parafuso de rosca	1	41	10 arruela flexível	4
12	Planetário de 1 estágio	1	27	Equipe de Freio	1	42	M10 * 35 parafusos	4
13	Planetário em dois	1	28	Equipe de motor	1	43	Controle remoto sem fio	1
14	Conjunto ajustável	1	29	Eixo de Transmissão	1	44	Alça de controle remoto	1
15	Planetário de 3	1	30	Placa de montagem	1			

Alça de controle remoto

Motor: O motor do guincho é alimentado pela bateria do veículo. O motor fornece energia para o mecanismo de engrenagem, que gira o tambor do guincho e corda de guincho

Tambor do Guincho: O tambor é o cilindro no qual a corda do guincho se alimenta. O tambor é conduzido pelo motor e pelo comboio. Sua direção pode ser alterada usando o controle remoto ou controle remoto sem fio.

Guincho: O diâmetro e o comprimento da corda do guincho são determinados pela capacidade e design de carga do guincho. Envolvido em torno do tambor do guincho e alimentado através do fairlead, a corda do guincho é enrolada no final para aceitar o gancho do gancho.

Transmissão: A engrenagem de redução converte a potência do motor do guincho em uma grande puxando força. O design do trem de engrenagem torna possível que o guincho seja mais leve e mais compacto.

Caixa de controle: Usando energia elétrica da bateria do veículo, a caixa do controle.

Controle remoto: Conectando à caixa de controle e obtendo energia durante a conexão. O operador pode controlar a direção do rolo do tambor pressionando o botão. O tambor pára automaticamente quando o botão é liberado. O operador pode controlar o guincho a uma distância de 3 metros (o comprimento do fio padrão é de 3 metros).

Controle remoto sem fio: o controle remoto sem fio já terminou de emparelhar em seu sistema de guincho, que é alimentado por pilhas no interior. O controle remoto pode ser ativado antes de usar ligando o controle remoto ou pressionando o botão de ativação.

Existe uma antena de recepção de sinal na caixa de controle e a distância disponível do controle remoto é de 30 metros

MONTAGEM

-  Para evitar a ativação acidental do guincho e lesões graves, complete a instalação do guincho e prenda o gancho antes de instalar a fiação.
 -  Escolha sempre um local de montagem suficientemente forte para suportar a capacidade máxima de tração do seu guincho.
 -  Sempre carretel a corda do guincho no tambor na direção especificada pelas etiquetas de rotação do tambor no guincho e / ou na documentação. Isso é necessário para o freio automático (se assim equipado) funcionar corretamente.
 -  Sempre enrole a corda do guincho na parte inferior (lado de montagem) do tambor.
Este guincho deve sempre ser montado em uma orientação horizontal com o enrolamento da corda dentro e fora do tambor no lado de montagem (inferior) do tambor.
É necessária uma rotação correta para que o freio automático funcione corretamente.
A montagem horizontal ajuda a evitar que a corda se empilhe em uma extremidade do tambor, o que pode danificar o guincho.
Use sempre as combinações recomendadas de parafusos e lavadores em níveis recomendados.
- Especificações listadas abaixo. O sistema de montagem ditará o comprimento do parafuso.

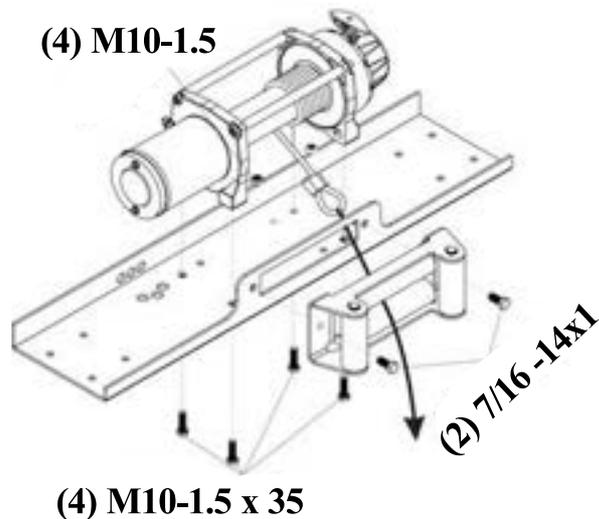
Padrão do parafuso de montagem:

(4) M10-1.5
Contra placa da hexagonal

(4) M10-1.5×35
Flange hexagonal, 8.8, Parafuso

(2) 7/16-14×1
Parafuso Hexagonal

(4) M10-1.5
Contra placa Hexagonal



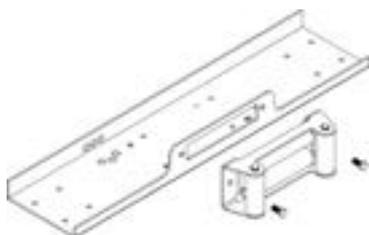
MONTAGEM

1. Escolha um local de montagem suficientemente forte o suficiente para suportar a capacidade máxima de tração do seu guincho.

2. Instale o suporte de montagem se necessário

3. Aperte o fio justo ao suporte de montagem usando os (2) parafusos especificados acima

4. Coloque as (4) porcas flangeadas em bolsas de pés de guincho

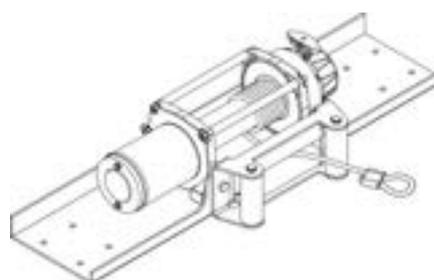
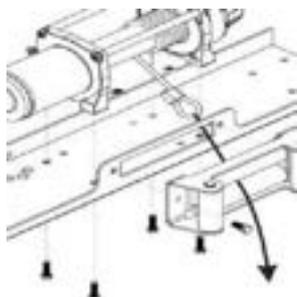


5. Enrosque a extremidade da alça de gancho da corda através da abertura do suporte de montagem e do folheado.

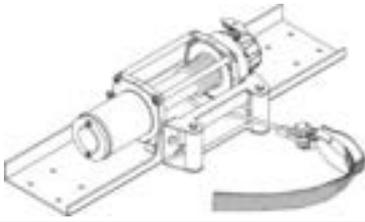
Nota: Nunca Retire a embalagem de plástico da corda restante no tambor neste momento.

6. Coloque o guincho na montagem, instale os parafusos e prenda-os

ADVERTÊNCIA Sempre confirme o comprimento do parafuso necessário para garantir o engate adequado da rosca



7. Conecte o gancho ao laço da corda do guincho, prenda a alça do gancho para engata



8. Remova a embalagem plástica da corda restante no tambor

A montagem do seu guincho está agora completa. Verifique todo o hardware para ter certeza de que ele é apertado e torque. Agora você pode passar para instalar a fiação.

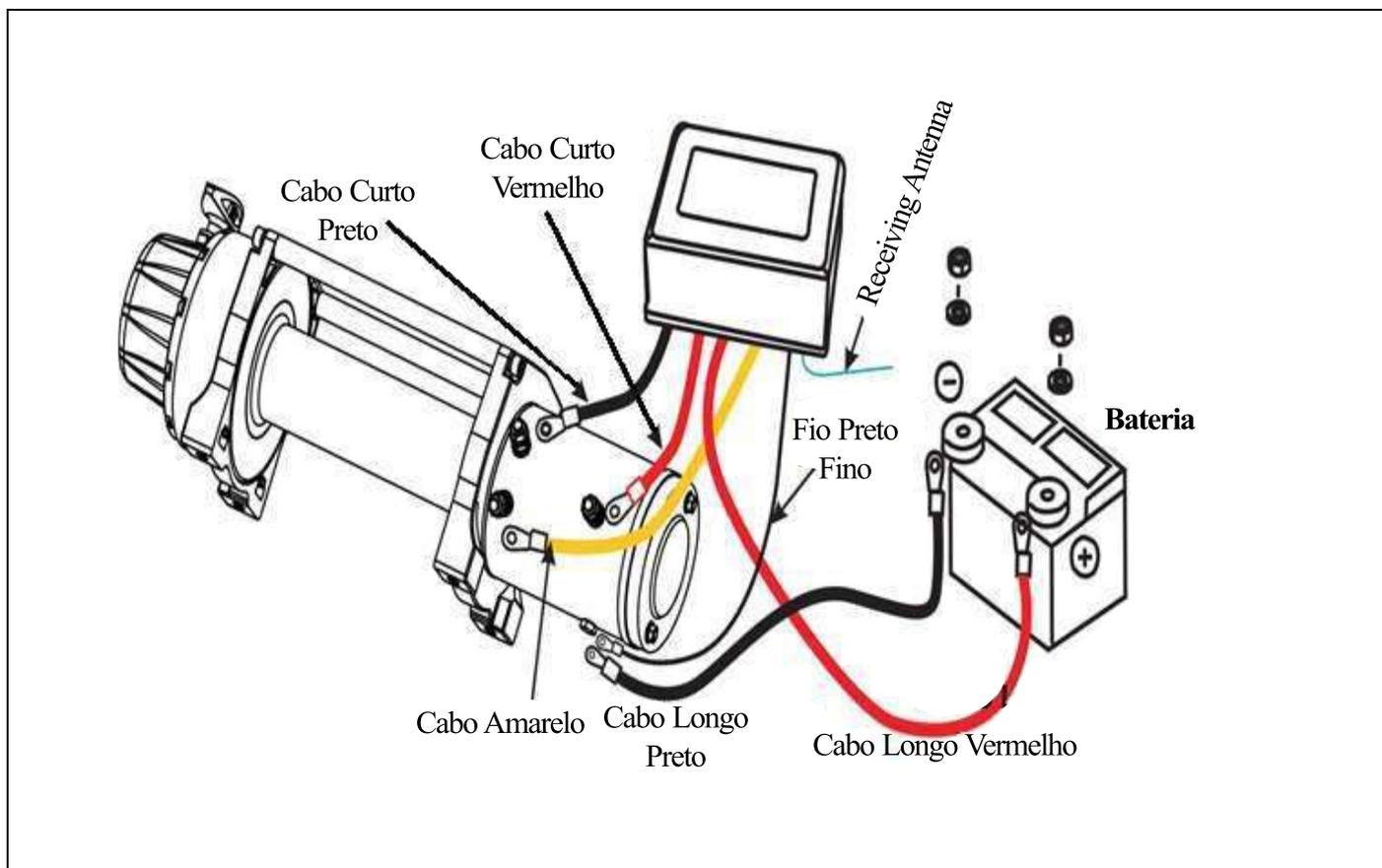
CONEXÕES ELÉTRICAS

Consulte os números do diagrama de fiação.

Guinchos diferentes com diagrama de fiação diferente, você deve certificar-se de qual deles se encaixa no seu guincho

Modle A: Para V. P. TV. Série TP.

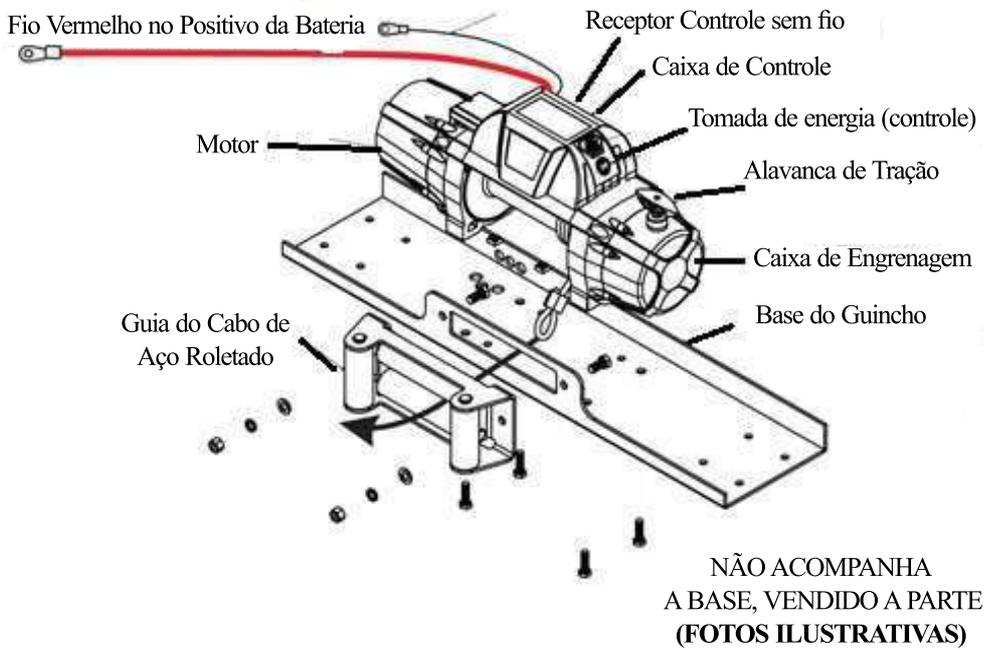




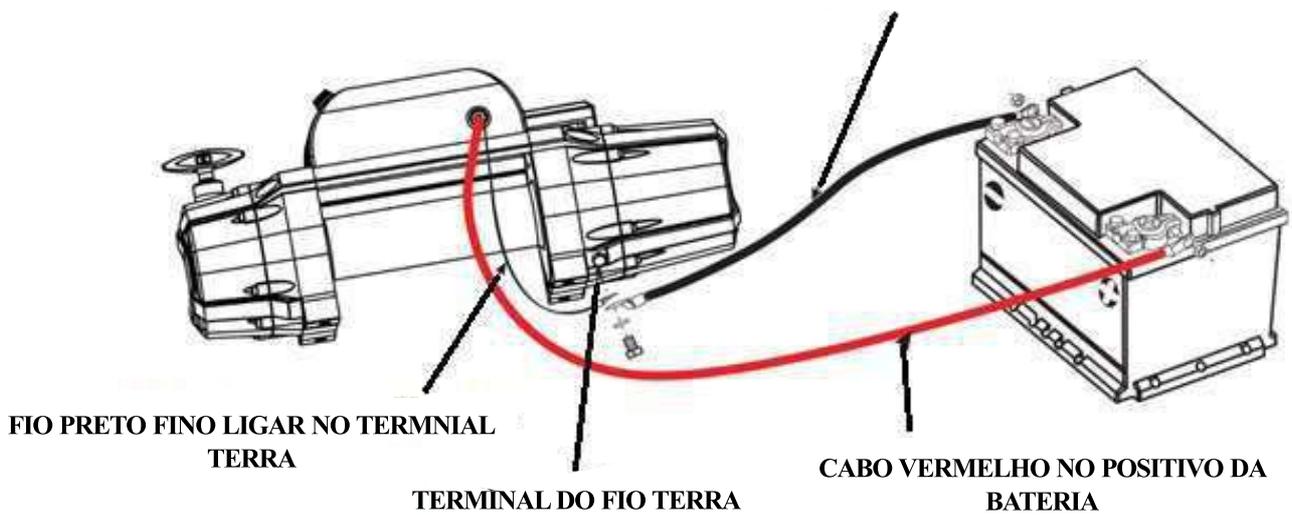
CONEXÕES ELÉTRICAS

Modelo B.: Para a série Extreme (tipo de integração de guinchos pesados)

Guincho e Acessórios



CABO PRETO LIGAR NO(-) NEGATIVO DA BATERIA



CONHEÇA SEU CONTROLE REMOTO SEM FIO

Antes de começar, você deve se familiarizar com nosso controle remoto sem fio e cada uma de suas funções.

Modelo A: para controle remoto sem fio com capa azul



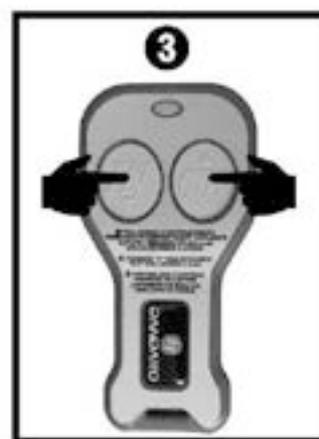
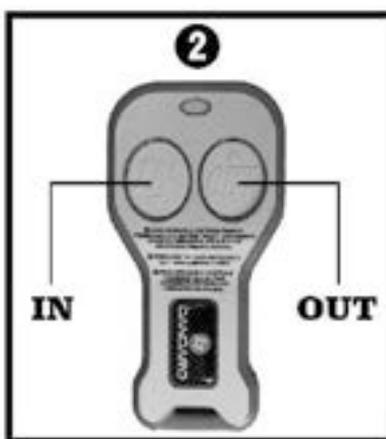
Modelo B: Controle remoto sem fio Capa Vermelha igual o desenho animado abaixo e com botão de alternar

1- Para acionar o controle sem fio pressione os dois botões juntamente, por três segundos, até que a luz indicadora pisque e acenda

2- Pressione "IN" para recolher e "OUT" para liberar o cabo

3- Para desligar o controle remoto pressione os dois botões juntamente, por três segundos, até que a luz indicadora apague.

4- Após alguns minutos sem usar o controle remoto se acionando desligará automaticamente



Nota: desligue o controle remoto (luz indicadora desligada) quando não estiver em uso, para evitar a perda de bateria

Puxe e gire o botão da embreagem para a posição "Freespool". Ative o guincho no Cable Out para verificar o sentido de rotação do tambor. Se o tambor girar na direção errada, verifique sua fiação. Se houver uma carga na corda, o botão da embreagem pode não se retirar facilmente.

NÃO FORÇA O CHOQUE DE EMBREAGEM.

Solte a tensão na embreagem fazendo tropeçar uma parte da corda. Verifique se há no mínimo cinco voltas de cabo / 10 voltas de corda sintética esquerda no tambor. Reencaixe o tambor retornando o botão da embreagem para a posição "Engaged". Guinchos diferentes com garras diferentes como as seguintes figuras, você deve se certificar de que uma se encaixa no seu guincho.

⚠ ATENÇÃO embreagem deve estar totalmente comprometida antes do engate. Nunca engate no botão da embreagem enquanto o tambor está girando. Se o motor do guincho estiver parado, não continue a aplicar energia.

GUINCHO	EMBREAGEM	
	<p>Up and down90</p>	
	<p>Up and down90</p>	
	<p>Tturn180°</p>	
	<p>Tturn180°</p>	
	<p>Tturn180°</p>	
	<p>Tturn180°</p>	

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Solução de Problemas / Condições de Erro

Verificar	Antes da primeira operação	Após cada uso	A cada 90 dias
Tire um tempo para ler completamente as Instruções e / ou Guia de Operações e / ou o Guia Básico de Técnicas de Guincho. para entender o seu guincho e suas operações	√		
Verifique os fixadores e certifique-se de que eles estão apertados e de torque adequado. Substitua os parafusos danificados .	√		√
Verifique se a fiação em todos os componentes está correta e tenha certeza de que todas as conexões estão apertadas.	√		√
Verifique se não existe uma fiação exposta / desencapada. danos ao isolamento dos terminais ou cabos (corte / corte). Cubra quaisquer exposições com botas de terminal. Reparar ou substituir o cabo elétrico danificado.	√		√
Inspecione a corda quanto a danos. Substitua a corda imediatamente se estiver danificada.	√	√	√
Mantenha o guincho, a corda e o controle de comutação livres de contaminantes. Use um pano limpo ou uma toalha para remover a sujeira e os detritos .		√	
Verifique e coloque / substitua a bateria do controle remoto sem fio	√		√
Desligue o poder após o uso		√	



DANDARO

**R. José Abraão Mine, 1280
Jardim Paulistano, Franca - SP / CEP: 14402-400
(16) 3402-7066 (16) 99310-2976**



WWW.DANDARO4X4.COM.BR

